

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	10
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
2.6.1	<i>Pozemní komunikace</i> .....	13
2.6.2	<i>Mostní objekty a zdi</i> .....	16
2.6.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i> .....	16
2.6.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i> .....	16
2.6.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i> .....	16
2.6.6	<i>Vybavení pozemní komunikace</i> .....	16
2.6.7	<i>Ostatní skupiny objektů</i> .....	16
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ .....	17
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	17
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	17
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	17
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>18</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>18</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>18</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>20</b>
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	20
B.8.2	VÝKRESY .....	24
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	24
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	24
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHODPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>24</b>

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Vyškov. Celý úsek prochází v značné míře extravilánem a spájí obec Otnice s obcí Milešovice. Začátek a konec úseku se nachází v intravilánu.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice III/4199. Začátek úseku je definován v provozním staničení km 0,839 a konec úseku v provozním staničení km 3,237. Celková délka úseku je 2,398 km.

Celý úsek je v zlém stavu. Na úseku se vyskytují poruchy především ze skupiny ztráta hmoty. Vozovka je porušena četnými vysprávkami především na okrajích vozovky (lokálně je doprovází deformace okraje v podobě jeho propadu), což dokazuje na opakovaný problém vozovky v těchto místech. Místa se vyskytují i příčné a podélné trhliny v různém stádiu vývoje či deformace v podobě hrbolů a lokálně olámaných okrajů).

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s platným ÚP obce Otnice a obce Milešovice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (zdroje nerostů a zdroje podzemních vod)**

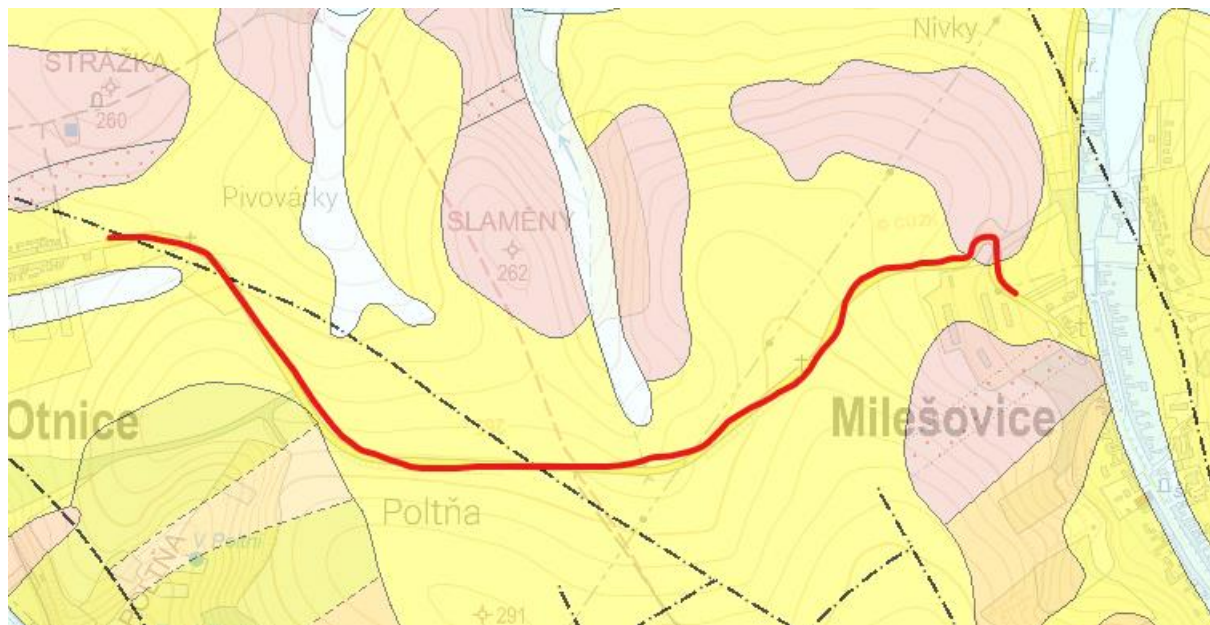
Geomorfologické poměry

Území patří do geomorfologického celku Ždánický les. Ždánický les je plochá vrchovina ležící v jz. části geomorfologické podsoustavy Středomoravské Karpaty.

Oblast má tvar protáhlého, šikmě orientovaného obdélníku s rozlohou 455 km<sup>2</sup>, střední výškou 271 m a středním sklonem 4° 54'. Na S je vymezena říčkou Litavou a za ní ležící Litenčickou pahorkatinou, na V hraničí s Prackou pahorkatinou, která je součástí Dyjsko-svrateckého úvalu. Jižní hranici tvoří přechod do Dyjsko-moravské pahorkatiny, jz. hranici tvoří Kyjovská pahorkatina.

### Geologické poměry

Geologické podloží řešeného území tvoří usazeniny období kvartéru a v malé míře křídypaleogénu. Z éry kvartéru jsou zastoupeny eolické usazeniny, zahrnující spraše a sprašové hlíny. Z éry křídypaleogénu jsou to pelity, podřadně pískovce a slepence (viz Obrázek 1).



spraš a sprašové hlíny.

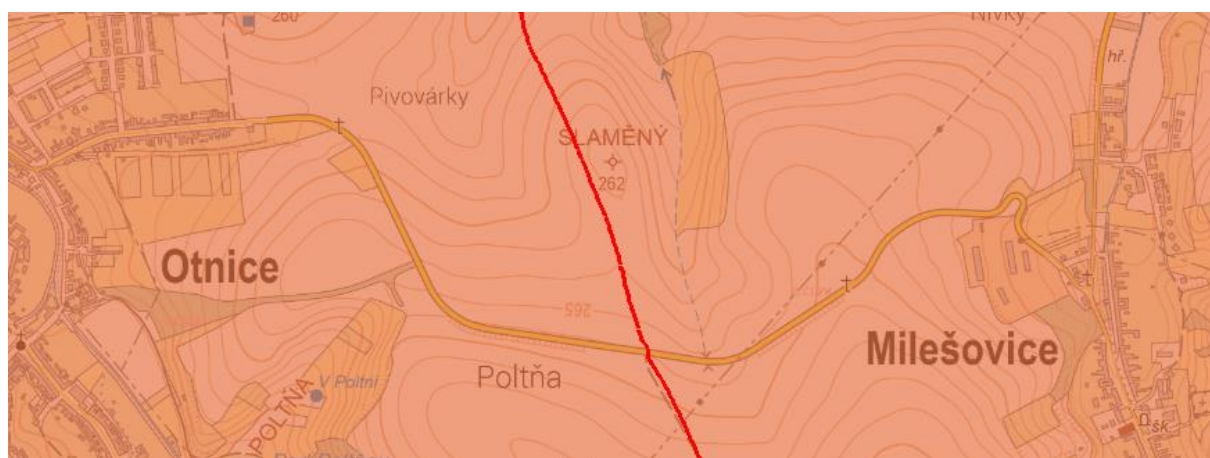


pelity, podřadně pískovce a slepence

**Obrázek 1: Geologické poměry zkoumaného území (<https://mapy.geology.cz/>)**

### Klimatické poměry

Jak je zřejmé z klimatické mapy (obr. 2), zkoumané území je situováno v nejteplejší části republiky. Podle Quitta (1971) leží studované území v klimatické oblasti T2 – teplá oblast.



T2

**Obrázek 2: Klimatická mapa zkoumaného území (<https://www.arcgis.com/>)**

Pro T2 platí, že jaro je poměrně krátké, teplé až mírně teplé, léto je teplé dlouhé a suché, podzim je poměrně krátký, teplý až mírně teplý, zima je krátká, suchá až velmi suchá.

#### Hydrologické a hydrogeologické poměry

Nejbližším vodním tokem je Milešovický potok, který protéká severně od obce Milešovice Mlýnskou dolinou.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

##### **Průzkumy:**

##### **➤ Diagnostický průzkum – viz F 01**

##### Diagnostický průzkum

Diagnostický průzkum byl vykonán Centrem dopravního výzkumu, v.v.i.. Součástí průzkumu byly:

- Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodokumentací.
- Měření průhybů rázovým zařízením FWD, vyhodnocení únosnosti (zbytková životnost, zesílení).
- Odběr jádrových vývrtů a sond.
- Laboratorní zkoušky asfaltových vrstev – rozbor asfaltové směsi, analýza PAU.

Hodnocení konstrukce vozovky bylo stanoveno posouzením stávajících parametrů dle TP 82 a TP 87.

Na diagnostikovaném úseku silnice III/4199 se vyskytují poruchy především ze skupiny ztráta hmoty. Vozovka je porušena četnými vysprávkami především na okrajích vozovky (lokálně je doprovází deformace okraje v podobě jeho propadu), což dokazuje na opakovaný problém vozovky v těchto místech. Místa se vyskytují i příčné a podélné trhliny v různém stádiu vývoje či deformace v podobě hrbolů a lokálně olámaných okrajů). Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin, které by naznačovaly sníženou únosnost podkladních vrstev a podloží, se na diagnostikovaném úseku nevyskytují. S výjimkou lokálního místa na konci úseku před obcí Milešovice (síťové poruchy však nedoprovází plošná deformace).

Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu průměrné tloušťky cca 130 mm (lokálně i více jak 200 mm). Na vrstvu PM navazuje šterkodrt' proměnné tloušťky (80 - 290 mm). Podloží tvoří ve většině případů jíly s nízkou či střední plasticitou (F6 CL, F6 CI), v sondě S 10 byl dokonce zastižen jíla s vysokou plasticitou F8 CH. Ve všech případech jde o nevhodné zeminy do podloží vozovky.

Analýza průhybů změřených rázovým zařízením FWD potvrdila pro objednatelem navrhovanou TDZ = IV nízkou únosnost a zcela vyčerpanou zbytkovou životnost vozovky. Zpětný výpočet prokázal nízké hodnoty rázových modulů pružnosti všech vrstev vozovky.

Výsledky stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků jsou značně nepříznivé (ZAS-T3 a ZAS-T4). Podle § 5 vyhlášky č. 130/2019 Sb. se asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem.

I přes nízkou únosnost vozovky, nedostatečnou tloušťku stmelových vrstev, tloušťkou nevyhovující podkladní vrstvy a nevhodné podloží je na diagnostikovaném úseku absence konstrukčních poruch. To je zřejmě způsobeno z důvodu nízkého dopravního zatížení, které

nebylo exaktně stanoveno. Objednatel diagnostického průzkumu však požaduje návrh opravy vozovky pro TDZ = IV.

Vozovka vykazuje:

- stmelenou vrstvu z penetračního makadamu, která je pro navrhované dopravní zatížení nedostatečná
- asfaltové vrstvy zařazené podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4,
- podkladní vrstvy s lokální nedostatečnou tloušťkou, které lze využít pro recyklaci za studena na místě podle ČSN 73 6147,
- neúnosné podloží.

Z uvedených důvodů je nutné:

- umožnit zpětné použití ZAS-T3 a ZAS-T4 recyklací za studena na místě podle ČSN 73 6147 a vybudovat nové podkladní vrstvy,
- zhotovit nový kryt vozovky,
- případně odstranit porušené vrstvy vozovky až na úroveň zemní pláně a provést výměnu/úpravu podloží v závislosti na zvolené variantě opravy.

Byly stanoveny 3 varianty návrhu opravy viz. F 02 kap. 7 Návrh opravy vozovky.

**Z jednotlivých variant byla při návrhu způsobu a technologie opravy použita Varianta č. 3, varianta bez výměny neúnosného podloží, recyklace za studena, která zahrnuje:**

- ***Provést lokální sanaci míst porušených konstrukčními poruchami (okraje vozovky) do hloubky 750 mm pod projektovanou niveletu.***
- Vyměnit materiál v aktivní zóně v tloušťce 500 mm. Použije se zemina nebo sypanina splňující podmínky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 73 6133, Edef,2 = 45 MPa.
- Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálu aktivní zóny s materiálem zemního tělesa musí být splněna filtrační kritéria dle ČSN 73 6133. Nevyhoví-li materiály stanoveným požadavkům, je nutno mezi ně položit vhodnou separační geotextilii podle ČSN EN 13249.
- Dle provedené vizuální prohlídky se tento postup předpokládá maximálně na 20 % plochy komunikace.
- Zhotovit zásyp ŠDB 0/32; 250 mm; ČSN 73 6126-1 do úrovně odfrézované vozovky.
- ***Zhotovit vrstvu RS 0/32 CA; 250 mm; ČSN 73 6147.***
- Rozpojit stmelené vrstvy pomocí silniční frézy (recyklační frézou by bylo obtížné recyklovat asfaltové vrstvy ve větší tloušťce).
- Takto znovuzískaná asfaltová směs se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do kvalitativní ZAS-T3 a ZAS-T4 a za předpokladu dalšího využití podle § 5 se nestává odpadem a je vedlejším produktem.
- Z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce vozovky a potřeby proniknutí účinku zesílení podkladních vrstev do potřebné hloubky, byla zvolena tloušťka recyklace 250 mm tak, aby nebylo vrstvou dosaženo neúnosné podloží. Při zhotovení vrstvy RS-CA na neúnosném podloží by bylo velmi pravděpodobné, že by nebylo možné splnit požadavek kap. 7.4.2, tabulka 8, ČSN 73 6147, kde se na recyklované vrstvě

požaduje dosažení kontrolního modulu přetvárnosti  $E_{def,2,min} = 130 \text{ MPa}$  a rázového modulu deformace  $M_{vd,min.} = 80 \text{ MPa}$ .

- Předpokládané dávkování asfaltové emulze 2,0 - 3,5 % v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementu 2,5 - 5 %. Dávkování přísad bude upřesněno podle výsledků průkazní zkoušky. V případě potřeby lze upravit zrnitost recyklované směsi doplněním vhodného kameniva (např. ŠD).
  - **Podle místních podmínek v době stavby provést infiltrační postřik PI-C v množství zbytkového pojiva 0,6 - 1,0 kg/m<sup>2</sup> dle ČSN 73 6129.**
- Infiltrační postřik se doporučuje provést v případě nutnosti udržení vlhkosti (např. v létě za horkého a suchého počasí) a zvýšení odolnosti proti dopravnímu zatížení staveništní dopravou.
- Pokud není provedení infiltračního postřiku z uvedených důvodů potřebné, doporučuje se postřik nerealizovat.
  - **Provést pokládku podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70; 80 mm; ČSN 73 6121.**
  - **Provést spojovací postřik PS-C v množství zbytkového pojiva 0,30 - 0,60 kg/m<sup>2</sup> dle ČSN 73 6129.**
  - **Provést pokládku obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121.**

Vzhledem k tomu, že vrstva RSCA nebude při jejím provádění dosahovat neúnosného podloží, neměl by nastat problém s dostatečným hutněním konstrukčních vrstev. To se týká splnění požadavků na kontrolu únosnosti vrstvy RSCA podle ČSN 73 6147 a také požadavků na hutnění asfaltových směsí podle ČSN 73 6121. Životnost konstrukce vozovky dle navržené opravy je 25 let.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

- ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

- chráněná území
  - Dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu. Území stavby nezasahuje do žádné ptačí oblasti dle Nature 2000.
  - V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky
  - Staveniště je mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.
  - Stavba se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.
  - Staveniště se nachází mimo CHKO, respektive mimo velkoplošná zvláště chráněná území ve smyslu § 14 Zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).
  - Nebude dotčeno ochranné pásmo místních vodních zdrojů ani do CHOPAV

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### **Ochranná pásma energetických zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

➤ Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

➤ Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo pro podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková činí 1,50 m.

### **Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.**

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

- |   |        |
|---|--------|
| - nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky |        |
| - v zastavěném území obce                       | 1,00 m |
| - ostatní plynovody a plynovodní přípojky       | 4,00 m |
| - technologické objekty                         | 4,00 m |

Bezpečnostní pásma činí:

a) vysokotlaké plynovody do tlaku 40 barů včetně

- do DN 100 včetně	10,0 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně	20,0 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně	30,0 m
- nad DN 500 do DN 700 včetně	45,0 m
- nad DN 700	65,0 m

b) vysokotlaké plynovody s tlakem nad 40 barů

- do DN 100 včetně	80,0 m
- nad DN 100 do DN 500 včetně	120,0 m
- nad DN 500	160,0 m
-	

### **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

**Ochranné pásmo vodovodů** - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí u vodovodních řadů do průměru 500 mm.

**Během výstavby bude stavební činností dotčeno jen ochranné pásmo vodovodu a nadzemního vedení VN.**

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území**

Trasa komunikace neprochází záplavovým ani poddolovaným územím.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru obcí Otínice a Milešovice.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Stavba nevyvolá zásah do ZPF

Stavba nevyžaduje žádnou asanaci stávajících budov.



Odvodnění povrchu silnice II/408 je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do přilehlých odvodňovacích prvků, stejně jako v současné době.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje žádné asanace.

Výstavba plánované komunikace si nevyžádá kácení vrostlé zeleně a mycení.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Není řešeno. Jedná se o souvislou údržbu.

**j) Územně technické podmínky**

Dopravní infrastruktura

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III/4199 (Otnice – Milešovice). Napojení na stávající komunikace se nemění.

Technická infrastruktura

Během výstavby bude stavební činností dotčeno jen ochranné pásmo vodovodu a nadzemního vedení VN. Přeložka sítí se nepředpokládá, maximálně bude navržena jejich ochrana na základě vyjádření jednotlivých správců.

**k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

V současné době nejsou známy související investice, které by byly potřeba koordinovat.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba je situována v katastrálním území Otnice (716570); a Milešovice (694657).

Pozemky dotčené stavbou:

5745, 1595/2, 5746 (k.ú. Otnice), 1262,2110,2105/1,2106 ( k.ú. Milešovice).

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

**Ochranná pásma silnic** – dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací: silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

**Ochranná pásma podzemního vedení** – 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici pozemku objektu stanice.

**Ochranná pásma nadzemního vedení** – 7 m od krajního vodiče u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně.

**Ochranná pásma telekomunikačních zařízení** jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů – 1,5 m od krajního vodiče.

**Ochranná pásma vodovodů** – 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí u vodovodních řadů do průměru 500 mm.

**Ochranná pásma vodních zdrojů** a přirozené akumulace vod nejsou dotčena.

**Zvláště chráněná území** vymezená zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů nejsou dotčena.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců

**Během výstavby bude stavební činností dotčeno jen ochranné pásmo vodovodu a nadzemního vedení VN.**

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není předmětem stavby.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/4199 (Otnice – Milešovice). Napojení se měnit nebude.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/4199 (Otnice – Milešovice).

**b) účel užívání stavby**

Všechny navrhované stavební objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, pro který byly navrženy, tj. zajištění obslužnosti území.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci stavby nebyly uplatněny odchylné řešení z platných předpisů a norem.

Dokumentace je zpracována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., novelou stavebního zákona č. 225/2017 Sb., vyhlášky č. 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Netýká se.

Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení:

Netýká se.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice III/4199 (Otnice – Milešovice). Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101, který řeší rekonstrukci stávající silnice, včetně trvalého dopravního značení.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není řešeno.

**h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov)**

Není řešeno – jedná se o dopravní stavbu.

Stavba nemá nároky na nové zdroje energie.

Odpady vyvolané stavbou budou řádně zlikvidovány. Je potřeba je předat oprávněné osobě k recyklaci či odstranění nebo odvést na skládku.

Ornice a podornice se v místě stavby nevyskytuje.

**i) základní předpoklady výstavby**

Předpokládané zahájení: 07/2025

Doba trvání: 2 měsíce

Předpokládané ukončení: 09/2025

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb (prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby)**

Jednotlivé objekty budou předány do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům najednou až po svém celkovém dokončení. Stavba bude prováděná v celé délce úpravy najednou.

**k) Orientační náklady stavby**

Náklady jsou uvedeny v části soupisu prací.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavbou nebude nijak narušeno stávající urbanistické řešení dotčeného území, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v nezbytném rozsahu.

Stavba je v souladu s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

**b) architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické řešení předmětem projektové dokumentace.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající III/4199 (Otnice – Milešovice). Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101, který řeší rekonstrukci stávající silnice, včetně trvalého dopravního značení.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Konkrétní situování zařízení staveniště není známo, to si zajistí dodavatel stavby včetně případného napojení na energetické zdroje. Na stavbě bude používána

mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát, nebo po dohodě s EG.D a.s. napojí na elektrickou síť.

**c) celková spotřeba vody**

Konkrétní situování zařízení staveniště není známo, to si zajistí dodavatel stavby včetně napojení na vodní zdroje. Na stavbě bude používána mobilní technika. Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách. V případě znečištění navazujících komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – Projekt nakládání s odpady příloha F03. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není předmětem stavby.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb., energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice III/4199. Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101, který řeší rekonstrukci stávající silnice, včetně trvalého dopravního značení.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

### **100 Objekty pozemních komunikací**

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE

vlastník: Jihomoravský kraj

správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

#### **a) popis současného stavu**

Začátek úseku je definován v provozním staničení km 0,839 a konec úseku v provozním staničení km 3,237. Celková délka úseku je 2,398 km.

Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Šířka vozovky je proměnlivá v nejužším místě dosahuje hodnotu 4,70 m a nejširším, v oblouku při jeho rozšíření až 6,80 m. Krajnice vozovky je nezpevněná, její šíře je proměnlivá. Komunikace je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Celý úsek prochází v značné míře extravilánem a spájí obec Otovice s obcí Milešovice. Začátek a konec úseku se nachází v intravilánu.

Celý úsek je v zlém stavu. Na úseku se vyskytují poruchy především ze skupiny ztráta hmoty. Vozovka je porušena četnými vysprávkami především na okrajích vozovky (lokálně je doprovází deformace okraje v podobě jeho propadu), což dokazuje na opakovaný problém vozovky v těchto místech. Místy se vyskytují i příčné a podélné trhliny v různém stádiu vývoje či deformace v podobě hrbolů a lokálně olámaných okrajů).

#### **b) popis navrženého řešení**

### **2.6.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE**

*Vlastník objektu: Jihomoravský kraj*

*Správce objektu: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice III/4199.

- **Směrové řešení**

Směrové vedení rekonstrukce silnice respektuje stávající polohu silnice III/4199.

Začátek úseku je definován v provozním staničení km 0,839 a konec úseku v provozním staničení km 3,237. Celková délka úseku je 2,398 km.

Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace a Dokladová část - Geodetická dokumentace přílohy 01 Situace vytýčení, 02 Vytýčení směrového vedení.

- **Šířkové řešení**

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajících šířkách. Šířka vozovky je proměnlivá v nejužším místě dosahuje hodnotu 4,70 m a nejširším, v oblouku při jeho rozšíření až 6,80 m.

Stávající šířka vozovky bude zachována, recyklace (vrstva RS 0/32 CA) proběhne v šířce, která zaručí že zvýšená niveleta vozovky o 120 mm bude zachována v stávající šířce.

Z důvodu navýšení nivelety komunikace bude vybudovaná po obou stranách vozovky nová nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Sklon nezpevněné krajnice je navržen 8%. Krajnice bude zpevněna recyklátem v tl. 100mm.

Podrobněji viz objektová příloha 03 Vzorové příčné řezy.

- **Výškové řešení**

Výškové řešení silnice III/4199 bude respektováno stávající.

U sjezdu v intravilánu od km 0,839 00 (ZÚ) do km 1,000 000 a od km 3,215 00 do km 3,23700 (KÚ) se předpokládá že niveleta bude ve stávající výšce z důvodu přímého napojení na stávající sjezdy v intravilánu, podrobněji viz objektová příloha 02 Situace a objektová příloha 04 Charakteristické příčné řezy

- **Příčný sklon**

Příčné sklony vozovky jsou proměnné a budou respektovány.

- **Konstrukce vozovky**

Návrh konstrukce úpravy vozovky v jednotlivých úsecích silnice III/4199 je proveden na podkladě provedeného diagnostického průzkumu a s ohledem na lokální deformace vozovky.

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 + 50/70	40 mm
SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. KATION. ASF. EMULZE	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C	0 80 kg/m <sup>2</sup>
RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ)	RS 0/32 CA	250 mm
KONSTRUKCE CELKEM		370mm

Stávající šířka vozovky bude zachována, recyklace (vrstva RS 0/32 CA) proběhne v šířce, která zaručí že zvýšená niveleta vozovky o 120 mm bude zachována v stávající šířce. Rozšíření vrstvy RS 0/32 CA za hranici stávající šířky stávající komunikace bude dosypáním ŠD<sub>B</sub> 0/32 nebo asf. recyklátem.

### **Sanace deformovaných okrajů vozovky**

Provede se lokální sanaci míst porušených konstrukčními poruchami (okraje vozovky) do hloubky 750 mm pod projektovanou niveletu. Dle provedené vizuální prohlídky se tento postup předpokládá max. na 20% plochy komunikace.

Odstranění stávajících porušených vrstev bude v nezbytné nutným rozsahu a vymění se materiál v aktivní zóně v tloušťce 500 mm.

Konstrukce vozovky v místě sanace:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 + 50/70	40 mm
SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. KATION. ASF. EMULZE	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>
RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ)	RS 0/32 CA	250 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
ZEMINA NEBO SYPANINA SPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY VHODNOSTI DO AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA PODLE KAP. 4 ČSN 73 6133, Edef,2=45 Mpa		350mm
KONSTRUKCE CELKEM		870mm

POD AKTIVNÍ ZÓNOU BUDE V PŘÍPADE NESPLNĚNÍ FILTRAČNÍHO KRITÉRIA POLOŽENA FILTRAČNÍ/SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE DÁLE DLE TP97 (FILTRAČNÍ KRITÉRIUM NA ROZHRANÍ AZ/PODLOŽÍ DLE ČL. 6.1.5 A 4.1.4 ČSN 73 6133)

Úpravy vozovky jsou patrné z objektové přílohy 03 Vzorové příčné řezy.

- **Zemní práce**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Zemní práce pro výstavbu jsou oddrnování na přiléhajících plochách, odstranění konstrukcí stávajících vozovek, čištění, zpevnění krajnic.

Na začátku výstavby bude provedeno odhumusování svahů příkopy v tl. 100mm. Materiál z těchto ploch bude uložen na meziskládce a následně znovu použit na ohumusování.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku firmy doporučenou investorem stavby nebo, případně do jiného schváleného zařízení vybraného zhotovitelem stavby.

- **Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky ke krajnicím, odtud bude voda stékat do příkopů. Všechny příkopy budou vyčištěny, případně znovu vyprofilovány v místech, kde je zřejmé, že došlo k nánosům. Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

Propustky

U stávajících propustků u sjezdu bude provedeno pročistění. Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

- **Bezpečnostní zařízení**

V celé trase budou osazeny plastové směrové sloupky.

- **Dopravní značení**

Po celé délce úpravy z obou stran komunikace je navržena vodící čára V4 š.0,125.

Dopravní značení je patrné z objektová příloha 02 Situace.

- **Sjezdy**

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající sjezdy. Místa napojení sjezdů na okolní pozemky ze silnice III/4199 budou respektována ve stávající poloze.

Sjezdy v km 0,840 Vpravo ; km 0,860 Vpravo ; km 0,882 Vpravo ; km 0,929 Vpravo ; km 0,954 Vpravo ; km 0,994 ; km 3,218 53 Vlevo ; km 3,223 40 Vpravo ostanou beze změny povrchu, dojde k přímému napojení na téhle sjezdy.

Seznam sjezdu kde dojde k vybudování nové konstrukce sjezdu:

km 1,011 23 Vlevo; km 1,241 59 Vpravo; km 1,431 50 Vpravo, km 1,440 18 Vlevo; km 2,036 02 Vpravo; km 2,912 65 Vpravo; km 3,034 26 Vlevo; 3,118 75 Vpravo.

U sjezdu v km 1,241 59 Vpravo z důvodu absence propustku je navržena alternativa vybudování žlabu z žulových kostek šířky 0,60m položených do bet. lože C 20/25 XF3 (viz objektová příloha 02 Situace a 04 Charakteristické příčné řezy).

U sjezdu v km 1,431 50 Vpravo, 2,036 02 Vpravo, 3,118 75 Vpravo dojde v místě napojení sjezdu k odstranění původních bet. panelů a nahrazení novými (viz objektová příloha 02 Situace a 04 Charakteristické příčné řezy).

Konstrukce vozovky sjezdu:

ASFALTOVÁ SMĚS RECYKLOVANÁ	R-mat	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
KONSTRUKCE CELKEM		260 mm

Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

## **2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby

## **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je popsáno v objektech pozemních komunikací v kap. B.2.6.1

## **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

## **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou v projektové dokumentaci navrženy.

## **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Bezpečnostní opatření jsou navržena dle ČSN 73 6101. V krajnici podél celé komunikace je navrženo osazení plastových směrových sloupků.

Návrh dopravního značení je provedeno dle zásad TP 133 pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **2.6.7 Ostatní skupiny objektů**

Není řešeno. Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101, který řeší rekonstrukci stávající silnice, včetně trvalého dopravního značení.



### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technické a technologické objekty.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost okolí a okolních nemovitostí vozidly hasičského záchranného sboru. Toto bude v rámci výstavby i definitivního stavu zajištěno.

Není předpoklad, že by stavba jako taková byla vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, vyjma standardních bezpečnostních opatření v areálu zařízení staveniště, kde mohou být shromažďovány vysoce hořlavé materiály (palivo, barvy, rozpouštědla aj.)

Stavba jako celek je dle Zákona 133/85 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí podle míry požárního nebezpečí zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

**Kritéria tepelně technického hodnocení**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

**Energetická náročnost stavby**

Stavba nemá nároky na spotřebu energie.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Realizace stavby nijak neovlivní ovzduší v zájmové oblasti.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Dle aktuální radonové prozkoumanosti území (<https://mapy.geology.cz/radon/>) se stavba nachází v převážné míře v oblasti s nízkým rizikem pronikání radonu z podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné přijímat opatření ke snížení dopadu hlukových emisí na okolní zástavbu.

Samotná stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo záplavové území.

#### **f) Ochrana před ostatními účinky**

Výskyt metanu

Stavba se nenachází v místě výskytu metanu.

Sesuvná území

V prostoru stavby se dle mapy [https://mapy.geology.cz/svahove\\_nestability/](https://mapy.geology.cz/svahove_nestability/) nenachází sesuvná území.

Poddolovaná území

V prostoru stavby se dle mapy [https://mapy.geology.cz/dulni\\_dila\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/) nenachází poddolovaná území.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury a přeložky**

Nové napojení na technickou infrastrukturu není stavbou navrženo.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není součástí PD, je věcí zhotovitele v rámci realizace stavby.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Celý úsek prochází v značné míře extravilánem a spájí obec Otnice s obcí Milešovice. Začátek a konec úseku se nachází v intravilánu. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/4199 Otnice-Milešovice. Délka rekonstrukce silnice III/4199 je 2398 m.

Bezbariérové opatření nejsou řešeny.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající infrastrukturu se nemění. Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající komunikace III/4199.

### **c) doprava v klidu**

Není předmětem stavby.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou předmětem stavby

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) Terénní úpravy**

Nejsou navrženy.

### **b) Použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrženy.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### Vliv na ovzduší

Realizací záměru se nepředpokládá žádné negativní ovlivnění nejbližší obytné zástavby. Klima zájmové oblasti nebude výstavbou záměru ovlivněno.

#### Vliv na povrchové a podzemní vody

Stavba nebude mít negativní vliv na povrchové a podzemní vody. V blízkosti stavby se nevyskytují léčivé prameny. Stavbou nebudou narušeny žádné vodní zdroje.

#### Odpady

Odpady budou vznikat zejména v době výstavby komunikací.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat zejména následujícím předpisům:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1013/2006 o přepravě odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázána k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s odborem životního prostředí.

### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Ke stavbě nebyly stanoveny žádné podmínky.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o integrované prevenci a o omezení znečištění, o integrovaném registru znečištění a o změně některých zákonů.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Obyvatelstvo může být ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a klima území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, vzhledem k situování stavby v extravilánu.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Stavba zasáhne do okolní dopravní sítě, kdy z důvodu rekonstrukce dojde k dopravním omezením.

Realizace celé stavby proběhne v jedné stavební sezoně. Celková doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. Po dobu výstavby bude komunikace uzavřena, dojde k odklonění na silnici III/4165. Podrobněji viz příloha C.4.

Skutečný termín realizace bude závislý od zajištění stavebního povolení a vybrání vhodného dodavatele stavby, proto je pouze orientační.

**Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany.**

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Viz. část Související dokumentace příloha F02 Bilance zemin.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích prvků.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezdy na staveniště jsou uvažovány po stávajících komunikacích.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu si dle potřeby zajistí zhotovitel stavby.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Staveniště je situováno v značné míře extravilánem a spájí obec Otnice s obcí Milešovice. Začátek a konec úseku se nachází v intravilánu. Po dobu výstavby bude komunikace uzavřena, dojde k odklonění na silnici III/4165. Podrobněji viz příloha C.4.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Stavba nevyvolá zásah do ZPF.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Prostor stavby musí být zřetelně označen tabulkami. Veškeré výkopy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Podzemní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Není řešeno. Jedná se o souvislou údržbu.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není řešeno.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou vznikat zejména v době výstavby komunikací. Provoz komunikace, vznik odpadu (vyjma případného inertního posypového materiálu používaného v rámci zimní údržby) se nepředpokládá. Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadů během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny, lze očekávat vznik zejména stavebních a demoličních odpadů, tj. odpadů skupiny 17 xx xx dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

17	STAVEBNÍ a DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

**17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

- 17 04 02 Hliník
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09\* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10\* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10

**17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

- 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

**17 09 Jiné stavební a demoliční odpady**

- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- 20 01 21\* Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Nakládání s odpady je od 1.1.2021 řešeno v části druhé zákona č. 541/2020 Sb. odpadech. Dle tohoto zákona mohou být pro nakládání s odpady řešené stavby předmětná tato ustanovení:

Hlava I. – Všeobecné povinnosti (§§ 13 a14)

Hlava II. – Povinnosti původce odpadu (§15)

Hlava IV. – Vzorkování a zkoušky odpadu (§§ 28 a 29)

Hlava V. – Jednotlivé způsoby nakládání s odpady:

Díl 1 – Soustřeďování, skladování a sběr odpadu (§§ 30-32)

Díl 2 – Úprava odpadu (§ 33)

Díl 3 – Využití odpadu (§ 34)

Díl 4 – Odstranění odpadu (§ 36)

Díl 6 – Přeprava odpadu (§ 46)

Hlava VI. – Nakládání s vybranými druhy odpadu

např.:

Díl 2 – Biologicky rozložitelný odpad (§ 63)

Díl 3 – Nebezpečný odpad (§§ 71-77)

Díl 7 – Odpad obsahující azbest (§ 85)

V kontextu odpadového hospodářství a jeho hierarchie je důležité respektovat principy těchto pojmů, tj.:

Odpadovým hospodářstvím se rozumí činnost zaměřená na předcházení vzniku odpadu, na nakládání s odpadem, na následnou péči o místo, kde je odpad trvale uložen, zprostředkování nakládání s odpady a kontrola těchto činností.

Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohledňuje celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí, zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti, technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost, ochrana zdrojů,

životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Při realizaci stavby budou zaříděny odpady podle druhu a kategorie a bude s nimi nakládáno podle skutečných vlastností. Budou dodrženy postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály tak, aby byla zajištěna nejvyšší míra jejich opětovného použití a recyklace. Předání stavebních a demoličních odpadů, které zhotovitel stavby sám nezpracuje, bude mít zhotovitel dle zákona o odpadech zajištěno písemnou smlouvou před vznikem odpadů v odpovídajícím množství. Zhotovitel je dále povinen vést průběžnou evidenci odpadů a uchovávat ji po dobu 5 let. Po realizaci stavby předloží doklady o předání odpadů, včetně katalogových čísel a jejich množství, s jednoznačnou identifikací původu, tedy s názvem a místem stavby.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz. část Souvisící dokumentace příloha F02 Bilance zemin.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

Nad rámec běžné/klasické ochrany okolí staveniště je nutno přijmout další opatření pro zmírnění dopadů stavby na okolí. Jedná se zejména o:

- Stromy v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, je nutné chránit proti poškození nadzemní i podzemní části dřeviny stavební technikou dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- během výstavby je nutné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky. Ekodozor by měl dohlédnout na okamžité zasypání případně vzniklých kaluží a jiných vodních depresí, aby nedošlo k jejich osídlení.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

V prostoru stavby se v současnosti nevyskytují žádné objekty vyžadující bezbariérové užívání.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba zasáhne do okolní dopravní sítě, kdy z důvodu rekonstrukce dojde k dopravním omezením.

Realizace celé stavby proběhne v jedné stavební sezoně. Celková doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. Po dobu výstavby bude komunikace uzavřena, dojde k odklonění na silnici III/4165. Podrobněji viz příloha C.4.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Viz Předchozí bod.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby daným stavem zařízení a možnosti provozu v době realizace. v dokumentaci nejsou plochy zařízení staveniště stanoveny.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy znázorňující širší vztahy v dotčeném území, koordinační situace nebo situace objízdných tras je součástí oddílu C projektové dokumentace.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

Předpokládané zahájení:	07/2025
Doba trvání:	2 měsíce
Předpokládané ukončení:	09/2025

### **B.8.4 Bilance zemních hmot**

Viz. část Souvisící dokumentace příloha F02 Bilance zemin.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHODPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění trasy komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky jsou zachyceny ve stávajících odvodňovacích prvcích.

Všechny příkopy budou vyčištěny, případně znovu vyprofilovány v místech, kde je zřejmé, že došlo k nánosům. Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

Propustky

U stávajících propustků u sjezdu bude provedeno pročistění. Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.